

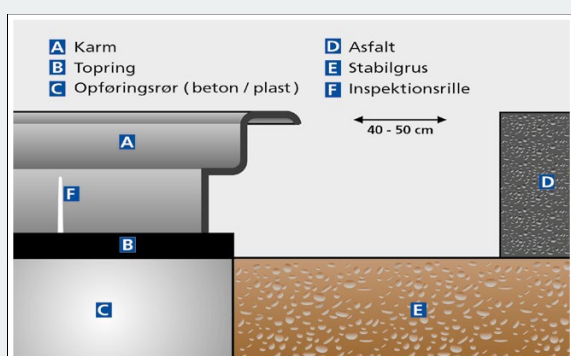
VED UDSKIFTNING AF KARM I BESTÅENDE VEJ

Asfalten omkring karmen skæres fri. Det anbefales at der friskæres 40-50 cm ud fra karmens kant i eksisterende asfaltbelægning. Se fig.1.

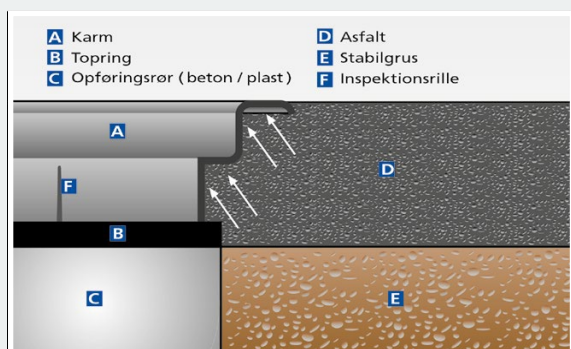
1. Eksisterende karm fjernes.
2. Eventuelle defekte topringe fjernes.
3. Gammel asfalt, sten og grus fjernes til minimum 5 cm under asfaltbelægningen. Alt ikke komprimerbart materiale kasseres.
4. Evt. nyt stabilgrus tilføres og komprimeres.
5. Kanter på eksisterende asfalt renses, hvorefter de primes.
6. Nye topringe monteres.
7. Ny karm placeres i opføringsrør, f.eks ved at lægge karmen på lægter eller vinkeljern. Skøttet på den nye karm skal være minimum 5 cm nede i opføringsrøret.
8. Asfalt pålægges. Temperatur på asfalt kontrolleres. Temperaturen for GAB 0 og AB skal være mellem 130 -160° C. For pulverasfalt skal temperaturen ligge mellem 120 - 140° C.
9. Det første lag asfalt komprimeres med støder / stamper. Ved firkantede huller er det specielt vigtigt, at komprimere hjørnerne grundigt. Det er vigtigt, at asfalten komprimeres

og pakkes under karmens flange / flanger. Se fig. 2

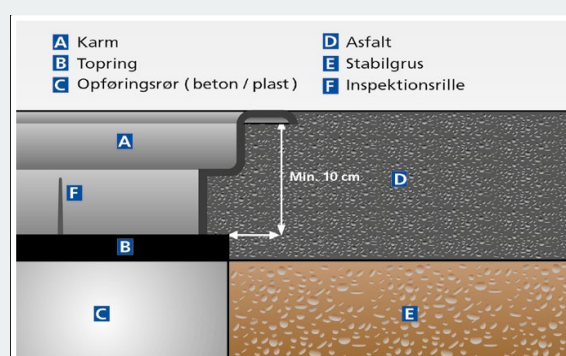
10. Karmen placeres således, at den flyder i minimum 10 cm asfalt. Se fig. 3
11. Korrekt komprimering kontrolleres gennem inspektionsrillerne og inspektionshuller i karmens inderste flange i de modeller, hvor dette forefindes. Se fig. 4
12. Der efterfyldes med asfalt til ca. 3 - 5 cm over eksisterende belægning. Asfalten komprimeres med pladevibrator / tromle.
13. Kontrollér at karmen er i niveau med asfalt belægning. Hvis dette ikke er tilfældet, tilsættes / fjernes asfalt efter behov.
14. Dækseloverflade og nøglehuller renses for asfalt.
15. Det er muligt midlertidigt at montere en kørebanerist i karmen. Dette medfører luftcirkulation i brønden, hvilket gør, at asfalten nedkøles hurtigere. Vejen kan frigives til kørsel efter 4-6 timer.
16. Inden frigivelse af vej udskiftes kørebanerist med dæksel.



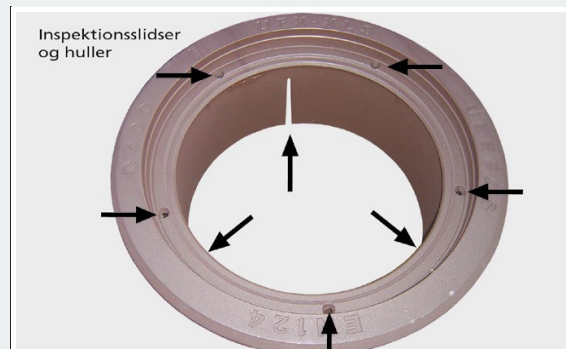
Figur 1



Figur 2



Figur 3



Figur 4