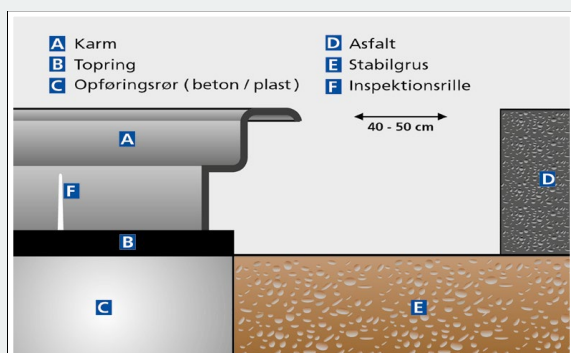


VED ETABLERING AF NYT SLIDLAG

1. Inden slidlaget udføres skal karmen frigøres.
2. Karmen løftes minimum 10 cm.
3. Asfalt fyldes under flangerne.
4. Slidlag udlægges og komprimeres / tromles til karmen ligger i korrekt niveau.
5. Korrekt komprimering kontrolleres gennem inspektionsriller og inspektionshuller i karmens inderste flange i de modeller, hvor dette forefindes. Se fig. 1
6. Der efterfyldes med asfalt til ca. 3 - 5 cm over eksisterede belægning. Asfalten komprimeres med pladevibrator / tromle.
7. Kontrollér at karmen er i niveau med asfaltbelægning. Hvis dette ikke er tilfældet, tilsættes / fjernes asfalt efter behov.
8. Dækseloverflade og nøglehuller renses for asfalt.
9. Det er muligt midlertidigt at montere en kørebane rist i karmen. Dette medfører luftcirkulation i brønden, hvilket gør at asfalten nedkøles hurtigere. Vejen kan frigives til kørsel efter 4-6 timer.
10. Inden frigivelse af vej udskiftes kørebanerist med dæksel.



Figur 1

VIGTIG INFORMATION

De hyppigste årsager til sætningsskader ved flydende karme er:

- Karmen monteres med et for tyndt asfaltlag under karmens flanger.
- Ikke komprimerbart materiale bliver ikke fjernet fra hullet før første lag stabilgrus / asfalt lægges.
- Asfalt er ikke komprimeret under bæreflanger.
- Varm asfaltmasse falder ned i brønden på grund af for stort mellemrum mellem opføringsrør og karmens skørt.
- Ved udlægning af nyt slidlag, er karmen ikke hævet nok, således at der mangler asfalt under den nederste flange.

HUSK FØLGENDE:

- Karmen skal ligge helt jævnt med kørebanen.
- Karmen skal have mindst 10 cm asfalt-bærelag under karmens flanger.
- Asfalt skal være tilstrækkelig nedkølet, inden frigivelse af kørebanen.