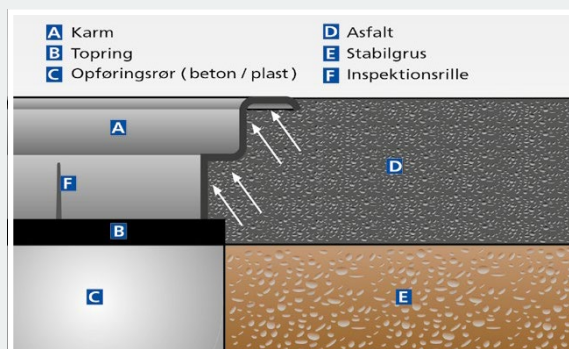


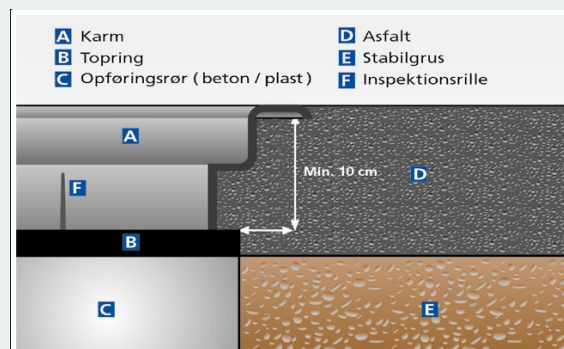
FLYDENDE KARME VED NYE KLOAKANLÆG

Under etableringsfasen - mens stabilgrus komprimeres - skal karm og dæksel være anbragt i opføringsrøret.

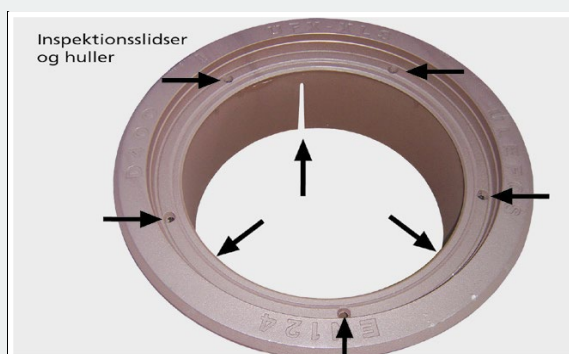
1. Nye topringe monteres.
2. Ny karm placeres i opføringsrør, f.eks ved at lægge karmen på lægter eller vinkeljern. Skørtet på den nye karm skal være minimum 5 cm nede i opføringsrøret.
3. Asfalt pålægges. Temperatur på asfalt kontrolleres. Temperaturen for GAB 0 og AB skal være mellem 130 -160° C. For pulverasfalt skal temperaturen ligge mellem 120 - 140° C.
4. Det første lag asfalt komprimeres med støder/stamper. Ved firkantede huller er det specielt vigtigt, at komprimere hjørnerne grundigt. Det er desuden vigtigt at asfalten komprimeres og pakkes under karmens flange(r). Se fig. 2.
5. Karmen placeres så den flyder i min. 10 cm asfalt. Se fig. 3
6. Der efterfyldes med asfalt til ca. 3 - 5 cm over eksisterende belægning. Asfalten komprimeres med pladevibrator / tromle.
7. Kontrollér at karmen er i niveau med asfalt belægningen. Hvis dette ikke er tilfældet tilsættes / fjernes asfalt efter behov.
8. Dækseloverflade og nøglehuller renses for asfalt.
9. Det er muligt midlertidigt at montere en køre banerist i karmen. Dette medfører luftcirkulation i brønden, hvilket gør at asfalten nedkøles hurtigere. Vejen kan frigives til kørsel efter 4-6 timer.
10. Inden frigivelse udskiftes kørebanerist med dæksel.



Figur 2



Figur 3



Figur 4