

Monteringsvejledninger

Flydende karme ved nye kloakanlæg

Under etableringsfasen - mens stabilgrus komprimeres - skal karm og dæksel være anbragt i opføringsrøret.

1. Nye topringe monteres.
2. Ny karm placeres i opføringsrør, f.eks ved at lægge karmen på lægter eller vinkeljern. Skørtet på den nye karm skal være minimum 5 cm nede i opføringsrøret.
3. Asfalt pålægges. Temperatur på asfalt kontrolleres. Temperaturen for GAB 0 og AB skal være mellem 130 -160° C. For pulverasfalt skal temperaturen ligge mellem 120 - 140° C.
4. Det første lag asfalt komprimeres med støder/stamper. Ved firkantede huller er det specielt vigtigt, at komprimere hjørnerne grundigt. Det er desuden vigtigt at asfalten komprimeres og pakkes under karmens flange(r). Se fig. 2
5. Karmen placeres så den flyder i min. 10 cm asfalt. Se fig. 3
6. Der efterfyldes med asfalt til ca. 3 - 5 cm over eksisterende belægning. Asfalten komprimeres med pladevibrator / tromle.
7. Kontrollér at karmen er i niveau med asfalt belægningen. Hvis dette ikke er tilfældet tilsættes / fjernes asfalt efter behov.
8. Dækseloverflade og nøglehuller renses for asfalt.
9. Det er muligt midlertidigt at montere en kørebanerist i karmen. Dette medfører luftcirkulation i brønden, hvilket gør at asfalten nedkøles hurtigere. Vejen kan frigives til kørsel efter 4-6 timer.
10. Inden frigivelse udskiftes kørebanerist med dæksel.

