

ADV Ulefos Brøndgods

Generelt:

Produkter mærket "Ulefos" er produceret ved Ulefos Jernværk i Ulefoss, Norge.

Produkter mærket "NV" er produceret på Niemisen Valimo støberiet i Harjavalta, Finland. Begge støberier er ejet af firmaet Ulefos AS, Ulefoss.

Begge produktionssteder er certificeret i henhold til ISO 14001 og 9001. Produkter mærket med EN 124 er testet af tredje part i henhold til standardens krav.

Produkter mærket med "NS" er testet iht relevant Norsk Standard.

Gyldige certifikater er tilgængelige på www.ulefos.dk

Anvend følgende tjekliste:

1. Er karmen fastgjort til asfalterfladen og på niveau med denne?
Hvis nej, monter karmen igen.
Hvis ja, skift pakning og om nødvendigt dæksel/karm
2. Er minimum mønsterdybde på dækslet større end 1 mm? Hvis nej, udskift dæksel og karm.
3. **Kontroller at anlægsfladen for dæksel og karm er fri for smuds og urenheder.**
4. Hængslede dæksler skal rengøres jævnlige, snavs kan påvirke dækslets lukkeegenskaber

Montering:

Detaljeret monteringsvejledning er tilgængelig på www.ulefos.dk og i produktkatalog.

Recirkulering:

Materialerne som bruges afgiver ingen gasser og indeholder ikke miljøskadelige elementer. Støbegods komponenter er 100% recirkulerbare.

Miljødeklaration:

Metaller:

Forskel i kvalitet af støbejern baseret på recirkuleret skrotjern, råjern og andre tilsætningsstoffer (metaller)

Plastik:

Polyurethan – Lagopur 556A (Pakninger)

Gummi:

Natur-, Butadien-, Styren butadiene- og Nitril butadiene gummi (Pakninger og propper)
Polyeten (antiklap)

Maling:

Skjold Aqua Primer, vandbaseret maling produceret af Star

Opbevaring:

Der skal ikke tages særlige hensyn ved opbevaring af produkterne. Oxidation kan forekomme på overfladen af støbejern når det udsættes for fugtighed, dette forringer imidlertid ikke produktets egenskaber.

Vedligehold:

Når produkterne udsættes for trafikbelastning er produkternes forventede levetid >20 år.

VI ANBEFALER:

Dæksler med låsearme:

I vejbane med meget trafik anbefaler vi dæksler med 2 låsearme. Dette hindrer rotation i karmen og reducerer slidtage som øger levetiden.

Dæksler med påstøbt pakning:

Påstøbt polyurethan pakning holder hele dækslets levetid. Herudover har pakningen støjdæmpende egenskaber.

90 T dæksler og karme:

Vi anbefaler dæksler og karme til 90T belastning til både havne og lufthavne samt andre steder med ekstra tung trafikbelastning.

ISA prop:

Brug ISA prop i nøglehullerne for at forhindre snavs og is i at sætte sig fast. ISA propperne suger ikke vand og vil derfor holde sig frostfri hele vinteren.

VALG AF LØSNING:

- I ikke-asfalterede områder anbefales brug af fast karm, som monteres direkte på beton/topring. Karmen boltes til betonen for ekstra sikkerhed.
- I trafikerede områder benyttes flydende karme. Skal flyde i asfalten så trafikbelastningen fordeles over en større flade. Dette bevirker at brønden ikke tager skade som følge af trafikbelastning.
- Brug faste firkantede karme ved stenbelægninger.